**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ - КУЗБАСС**

**ПРОКОПЬЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ПРОКОПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**РЕШЕНИЕ**

от 2 сентября 2021 года № 391

г. Прокопьевск

**О внесении изменений в решение Совета народных депутатов Терентьевского сельского поселения от 31.07.2018 № 82 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения на 2018-2037 годы»**

В целях развития систем транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Совет народных депутатов Прокопьевского муниципального округа решил:

1. Внести в решение Совета народных депутатов Терентьевского сельского поселения от 31.07.2018 № 82 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения на 2018-2037 годы» следующие изменения:

1.1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения на 2018-2037 годы изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Сельская новь».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в газете «Сельская новь».

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на председателя комиссии по экономической политике и жизнеобеспечению В.В. Устинова.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Прокопьевскогомуниципального округа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Г. Шабалина | Председатель Совета народных депутатовПрокопьевского муниципального округа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.А. Лошманкина |

Приложение к решению

Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа

от 02.09.2021 № 391

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕРЕНТЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2020-2037 г.**

**ОМСК 2020**

**Содержание**

Введение

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения.

2.1 Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

* 1. Социально-экономическая характеристика поселения, градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
		1. Социально-экономическая характеристика поселения
		2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

2.2.3 Оценка транспортного спроса

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

* 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
	2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
	3. Прогноз развития дорожной сети поселения.
	4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
	5. Перспективы развития парковочного пространства.
	6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения
	7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
3. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
4. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проектов)

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения (далее по тексту Программа) - это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными Программами в области транспорта.

Программа поселения, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Терентьевского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных задач, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Кемеровской области, Территориального управления администрации Прокопьевского муниципального округа, Совета народных депутатов Прокопьевского муниципального округа. Территориальным управлением Администрации Прокопьевского муниципального округа ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовятся предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Сроки реализации Программы предлагаются на период 2020 – 2037гг. Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 17 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Терентьевского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения |
| Основание для разработки программы | -Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;-Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;-Постановление правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик программы и его местонахождение | Администрация Прокопьевского муниципального округа, РФ, 653024, Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск проспект Гагарина 1 В |
| Разработчик | Индивидуальный предприниматель Бубнова Надежда Дмитриевна, 644122, г. Омск, ул. Вавилова, дом 31, кв. 89 |
| Цель и задачи программы | **Цель программы:**-комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территорииТерентьевского сельского поселения**Задачи проекта:**- анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры;- прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов;- разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненной оценки по целевым показателям (индикаторам);-разработка перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка объемов и источников финансирования, оценка эффективности;-подготовка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:**Протяженность автомобильных дорог 176,755 км, в том числе:-федерального значения – 0 км;-регионального и межмуниципального значения – 38,681 км;-местного значения – 108,319.Протяженность улично-дорожной сети – 29,016 км.**Пассажирские перевозки:**Количество маршрутов автобусного транспорта – 5;Пассажиропоток – 100 тыс. чел./год.**Велосипедный транспорт:**Количество веломаршрутов – 1, в том числе - рекреационные – 1;- транспортные – 0;- комбинированные – 0.**Парковочное пространство:**Парковок на территории поселения организовано - 4, дефицит 2.**Общий уровень безопасности**Количество ДТП с пострадавшими за 2017г - 0, чел – 0. |
| Сроки и этапы реализации | 2020 – 2037 годы.Этапы реализации Программы:1 этап: 2020 – 2024 годы;2 этап: 2025– 2037 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения**-организация системы пешеходных направлений и зон;- строительство тротуаров;-организация комбинированного веломаршрута -организация велопарковок вблизи объектов притяжения **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**-обновление расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб;-организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.**Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:**-установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;-освещение дорог в темное время суток;-выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения(сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);-выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП);-содержание систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения;-программное обеспечение работы систем автоматической фиксации;-реализация мероприятий муниципальной программы «Безопасность дорожного движения в Прокопьевском муниципальном районе на 2018 – 2020 годы»». |
| Объёмы и источники финансирования программы | Суммарный объём финансирования Программы на 2020-2037 годы составляет 426 100,56 тыс. рублей, в том числе:2020г. – 15 104,86 тыс. рублей:2021г. – 18 192,10 тыс. руб.;2022г. – 15 572,10 тыс. руб.;2023г – 32 702,10 тыс. руб.2024г. – 14 752,10 тыс. руб.2025-2037г. – 329 777,30 тыс. руб.;Средства областного бюджета Кемеровской области – 16 000,00 тыс. рублей, в том числе:2020г. – 0,00 тыс. рублей;2021г. – 0,00 тыс. рублей;2022г. – 0,00 тыс. рублей;2023г. – 8000,00 тыс. рублей;2024г. – 0,00 тыс. рублей;2025-2037г. – 8000,00 тыс. руб.;Средства местного бюджета – 282 100,56 тыс. рублей, в том числе:2020г. – 15 104,86 тыс. рублей;2021г. – 18 192,10 тыс. рублей;2022г. – 15 572,10 тыс. рублей;2023г. – 14 702,10 тыс. рублей;2024г. – 14 752,10 тыс. рублей;2025-2037г. – 203 777,30 тыс. руб.;Средства внебюджетных источников – 16 000,00 тыс. рублей,2020г. – 0,00 тыс. рублей;2021г. – 0,00 тыс. рублей;2022г. – 0,00 тыс. рублей;2023г. – 8000,00 тыс. рублей;2024г. – 0,00 тыс. рублей;2025-2037г. – 8000,00 тыс. руб.;Средства местного бюджета на 2020-2037 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;-обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры-снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;-повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения**
	1. **Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

# Терентьевское сельское поселение входит в состав Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области. Находится на северо-востоке Прокопьевского муниципального округа в 35 км от районного центра – г. Прокопьевск. На севере граничит с Кузбасским сельским поселением, на юге – с Яснополянским, на западе – с Бурлаковским, а на востоке – с Большеталдинским.

Согласно Закону Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-оз «О статусе и границах муниципальных образований» в состав территории Терентьевского сельского поселения входят семь населённых пунктов:

* п. Кольчегиз,
* п. Серп и молот,
* п. ст.Терентьевская,
* с. Терентьевское (административный центр),
* п. Тихоновка,
* п. Ускатский,
* п. Чапаевский.

Численность населения Терентьевского сельского поселения составляет 4696 человек на 01.01.2020г.

Площадь территории Терентьевского сельского поселения – 22 660,00 га.

Административный центр поселения – село Терентьевское.



Рисунок 1 – Расположение Терентьевского сельского поселения на территории Прокопьевского муниципального округа

**2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**2.2.1 Социально-экономическая характеристика**

Численность населения Терентьевского сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Динамика численности населения по годам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование показателя | **Значение показателя по годам на начало года** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| 1 | Население, чел. | 4891 | 4857 | 4856 | 4757 | 4696 | 4722 |

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция). Демографическая ситуация на территории поселения характеризуется уменьшением численности населения.

Основная часть населения Терентьевского поселения заняты в угольной промышленности, ездят на промышленные предприятия, расположенные в других поселениях Прокопьевского муниципального округа. Кроме того в поселении развивается сельское хозяйство. Два ведущих сельскохозяйственных предприятия округа находятся на землях территории: ООО СХП «Степь» (директор Карпунин Е.И.) и ООО СХП «Терентьевский» (директор Малаев В.А.). С 1952-62 гг. в с. Терентьевское базируется Левобережная Геологоразведочная партия. Именно Терентьевским геологам выпало разрабатывать проект развития промышленности в Ерунаковском геологоэкономическом районе, исследовать запасы и расположение угольных пластов. С 1995 г. геологоразведочная партия работает по программе «Метан Кузбасса».

Развитие экономики поселения также зависит от уровня модернизации и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного значения. Кроме того, развитая транспортная инфраструктура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории поселения, влияет на качество жизни местного населения. Географическое положение поселения является благоприятным, через поселение проходит большое количество транспорта, как грузового, так и пассажирского. Поэтому поселение нуждается в регулировании транспортных потоков, строительстве объездной дороги, для того чтобы снизить количество ДТП и улучшить экологическую ситуацию в поселении.



Рисунок 1 – Карта транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения

Из объектов транспортной инфраструктуры Терентьевское сельское поселение имеет на своей территории автомобильные дороги, остановочные пункты, железнодорожные пути, железнодорожные станции, мосты.

* 1. **.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Пространственная структура Терентьевского сельского поселения представлена семью населенными пунктами, соединенными с другими муниципальными образованиями и поселениями региональными, межмуниципальными и местными автомобильными дорогами.

Основными факторами, определяющими дальнейшее планировочное развитие территории поселения, являются:

* наличие свободных территорий, благоприятных для строительства;
* санитарно-защитные зоны промышленных, коммунально-складских и сельскохозяйственных предприятий;
* технические коридоры инженерных коммуникаций.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса.

В таблице 2 представлен реестр улиц Терентьевского сельского поселения.

Таблица 2 – Реестр улиц Терентьевского сельского поселения

| **№ дороги по постановлению** | **Реестровый номер дороги** | **Наименование дороги по постановлению** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 315 | 32-222-852-ОП-МП-001 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Российская | 0,233 |
| 316 | 32-222-852-ОП-МП-002 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Береговая | 0,372 |
| 317 | 32-222-852-ОП-МП-003 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Больничная | 0,351 |
| 318 | 32-222-852-ОП-МП-004 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, пер. Больничный | 0,163 |
| 319 | 32-222-852-ОП-МП-005 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Весенняя | 0,498 |
| 320 | 32-222-852-ОП-МП-006 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Гагарина | 0,800 |
| 321 | 32-222-852-ОП-МП-007 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Геологов | 0,422 |
| 322 | 32-222-852-ОП-МП-008 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Есенина | 0,112 |
| 323 | 32-222-852-ОП-МП-009 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Железнодорожная | 0,451 |
| 324 | 32-222-852-ОП-МП-010 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Заречная | 1,042 |
| 325 | 32-222-852-ОП-МП-011 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, пер. Заводской | 0,236 |
| 326 | 32-222-852-ОП-МП-012 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, пер. Курортный (часть 1)пер. Курортный (часть 2) | 0,1640,166 |
| 327 | 32-222-852-ОП-МП-013 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Каратажная | 0,413 |
| 328 | 32-222-852-ОП-МП-014 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, пер. Каратажный | 0,375 |
| 329 | 32-222-852-ОП-МП-015 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское,ул. Луговая (часть 1)ул. Луговая (часть 2) | 0,7050,608 |
| 330 | 32-222-852-ОП-МП-016 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Молодежная | 0,192 |
| 331 | 32-222-852-ОП-МП-017 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Новая | 0,258 |
| 332 | 32-222-852-ОП-МП-018 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское,ул. Октябрьская (часть 1)ул. Октябрьская (часть 2)  | 0,3970,460 |
| 333 | 32-222-852-ОП-МП-019 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское,ул. Полевая (часть 1)ул. Полевая (часть 2) | 0,2610,498 |
| 334 | 32-222-852-ОП-МП-020 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское,ул. Садовая (часть 1)ул. Садовая (часть 2) | 0,3380,733 |
| 335 | 32-222-852-ОП-МП-021 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Строителей | 0,229 |
| 336 | 32-222-852-ОП-МП-022 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Совхозная | 0,322 |
| 337 | 32-222-852-ОП-МП-023 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское,ул. Титова (часть 1)ул. Титова (часть 2) | 0,4650,282 |
| 338 | 32-222-852-ОП-МП-024 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, пер. Титова | 0,441 |
| 339 | 32-222-852-ОП-МП-025 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское,ул. Ускатская (часть 1)ул. Ускатская (часть 2) | 0,2260,560 |
| 340 | 32-222-852-ОП-МП-026 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, пер. Центральный | 1,130 |
| 341 | 32-222-852-ОП-МП-027 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, пер. Школьный  | 0,358 |
| 342 | 32-222-852-ОП-МП-028 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, ул. Энергетиков | 0,403 |
| 343 | 32-222-852-ОП-МП-029 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Терентьевское, проезд м/д ул. Геологов и ул. Центральной | 0,205 |
| 344 | 32-222-852-ОП-МП-030 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. ст. Терентьевская, ул. Вокзальная | 0,613 |
| 345 | 32-222-852-ОП-МП-031 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. ст. Терентьевское, ул. Зеленая | 0,455 |
| 346 | 32-222-852-ОП-МП-032 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. ст. Терентьевская, ул. Школьная | 0,685 |
| 347 | 32-222-852-ОП-МП-033 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кольчегиз, ул. Зеленая | 0,578 |
| 348 | 32-222-852-ОП-МП-034 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кольчегиз, ул. Имени колхоза 20 лет Октября | 0,720 |
| 349 | 32-222-852-ОП-МП-035 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кольчегиз, пер. Камчатский | 0,212 |
| 350 | 32-222-852-ОП-МП-036 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кольчегиз, ул. Набережная | 0,402 |
| 351 | 32-222-852-ОП-МП-037 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кольчегиз, ул. Парковая | 0,676 |
| 352 | 32-222-852-ОП-МП-038 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кольчегиз, ул. Степная | 0,699 |
| 353 | 32-222-852-ОП-МП-039 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кольчегиз, ул. Спортивная | 0,516 |
| 354 | 32-222-852-ОП-МП-040 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кольчегиз, ул. Школьная (часть 1)ул. Школьная (часть 2) | 0,7350,659 |
| 355 | 32-222-852-ОП-МП-041 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кольчегиз, ул. Энтузиастов | 0,259 |
| 356 | 32-222-852-ОП-МП-042 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ускатский, ул. Луговая | 0,357 |
| 357 | 32-222-852-ОП-МП-043 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ускатский, подъезд к п. Ускатский, ул. Центральная | 0,700 |
| 358 | 32-222-852-ОП-МП-044 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Ускатский, ул. Школьная | 0,322 |
| 359 | 32-222-852-ОП-МП-045 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Чапаевский, ул. Зеленая | 0,833 |
| 360 | 32-222-852-ОП-МП-046 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Чапаевский, ул. Игнатьева | 0,935 |
| 361 | 32-222-852-ОП-МП-047 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Серп и Молотул. Центральная (часть 1)ул. Центральная (часть 2) | 0,4660,620 |
| 362 | 32-222-852-ОП-МП-048 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Тихоновкаул. Центральная (часть 1)ул. Центральная (часть 2) | 0,9140,925 |
| 363 | 32-222-852-ОП-МП-049 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Тихоновка, ул. Молодежная | 0,451 |
| 364 | 32-222-852-ОП-МП-050 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Тихоновка, ул. Весенняя | 0,505 |
| Итого: | 29,106 |

По территории Терентьевского сельского поселения проходят дороги:

* Регионального значения
* Межмуниципального значения

Автомобильные дороги, соединяющие между собой населённые пункты, входящие в состав Терентьевского сельского поселения, с сопредельными территориями Прокопьевского муниципального округа. Данные по дорогам представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Реестр автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Терентьевского сельского поселения\*

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность а/д, км |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Белово – Коновалово – п. ст. Терентьевск | 6,000 |
| 2 | Терентьевское – Кольчегиз-Ускатский | 8,200 |
| 3 | Терентьевск – Большая Талда | 10,00 |
| 4 | Подъезд к пос. Тихоновка | 3,240 |
| 5 | Терентьевское – Кольчегиз-Ускатский | 1,740 |
| 6 | Терентьевское – Серп и Молот | 2,900 |
| 7 | Подъезд пос. Чапаевский | 4,101 |
| 8 | Подъезд пос. Ускатский | 2,500 |
| - | Итого: | 38,681 |

\*Согласно Постановлению Администрации Кемеровской области №24 «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Кемеровской области» от 05.02.2008

Территориальным управлением активно координируется деятельность в сфере транспорта. Так для населения оборудованы остановочные павильоны в каждом населенном пункте. Информация о наличии остановочных пунктов прописана в таблице 11.

Таблица 11 – Сведения об остановочных павильонах

| **№ п/п** | **Остановочный павильон (улица)** | **Населенный пункт поселения** | **Количество** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Ул. Центральная | С. Терентьевское | 4 |
| Ул. Стадионная | 1 |
| Ул. Чернова | 1 |
| Ул. Железнодорожная | 1 |
| 2 | Ул. Центральная | п. Тихоновка | 2 |
| 3 | ул. Вокзальная | п. ст. Терентьевская | 1 |
| 4 | Ул. Центральная | п. Серп и Молот | 1 |
| 5 | Ул. Парковая | п. Кольчегиз | 1 |
| 6 | Ул. Центральная | п. Ускатский | 1 |
| На въезде в поселок Ускатский | 1 |
| 7 | Ул. Зеленая | п. Чапаевский | 1 |
| - | Итого: | - | 15 |

* + 1. **Оценка транспортного спроса**

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС (таблица 12), определённой на основе макромодели.

Таблица 12 – Транспортный спрос на УДС Терентьевского сельского поселения

| № п/п | Наименование населенного пункта | Наименование улицы | Транспортный спрос (загрузка), % |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | **с.Терентьевское** | Ул. Береговая | 20-30 |
| 2 | Ул. Больничная | 30-60 |
| 3 | Пер. Больничный | 20-30 |
| 4 | Ул. Весенняя | 20-30 |
| 5 | Ул. Гагарина | 30-70 |
| 6 | Ул. Геологов | 30-70 |
| 7 | Ул. Есенина | 20-30 |
| 8 | Ул. Железнодорожная | 20-30 |
| 9 | Пер. Заводской | 20-30 |
| 10 | Ул. Заречная | 30-60 |
| 11 | Ул. Каратажная | 20-30 |
| 12 | Пер. Каратажный | 20-30 |
| 13 | Пер. Курортный | 20-30 |
| 14 | Ул. Луговая | 30-70 |
| 15 | Ул. Молодежная | 20-30 |
| 16 | Ул. Мостовая | 20-30 |
| 17 | Ул. Новая | 20-30 |
| 18 | Ул. Октябрьская | 20-30 |
| 19 | Ул. Полевая | 30-60 |
| 20 | Ул. Российская | 30-60 |
| 21 | Ул. Садовая | 30-60 |
| 22 | Пер. Совхозный | 20-30 |
| 23 | Ул. Стадионная | 20-30 |
| 24 | Ул. Строителей | 20-30 |
| 25 | Ул. Титова | 30-60 |
| 26 | Пер. Титова | 20-30 |
| 27 | Ул. Ускатская | 30-60 |
| 28 | Ул. Центральная | 70-80 |
| 29 | Ул. Чернова | 30-70 |
| 30 | Пер. Школьный | 20-30 |
| 31 | Ул. Энергетиков | 20-30 |
| 32 | пер. Центральный | 20-30 |
| 1 | **п. Тихоновка** | Ул. Центральная | 30-60 |
| 2 | Ул. Молодежная | 20-30 |
| 3 | Ул. Весенняя | 20-30 |
| 1 | **пос. ст. Терентьевская** | Ул. Вокзальная | 30-60 |
| 2 | Ул. Школьная | 20-30 |
| 3 | Ул. Зеленая | 20-30 |
| 1 | **п. Серп и Молот** | Ул. Центральная | 20-30 |
| 1 | **п. Кольчегиз** | Ул. Парковая | 30-60 |
| 2 | Ул. Имени колхоза 20 лет Октября | 20-30 |
| 3 | Ул. Спортивная | 20-30 |
| 4 | Ул. Энтузиастов | 20-30 |
| 5 | Ул. Набережная | 20-30 |
| 6 | Ул. Зеленая | 30-60 |
| 7 | Проезд ул. Зеленая к Степной | 20-30 |
| 8 | Ул. Степная | 20-30 |
| 9 | Пер. Камчатский | 20-30 |
| 10 | Ул. Школьная | 20-30 |
| 1 | **П. Ускатский** | Ул. Центральная | 30-60 |
| 2 | Ул. Луговая | 20-30 |
| 3 | Ул. Школьная | 20-30 |
| 1 | **п. Чапаевский** | Ул. Игнатьева | 30-60 |
| 2 | Ул. Зелёная | 20-30 |

В состав поселения входит поселок при станции Терентьевская. Терентьевская – железнодорожная углепогрузочная станция. Код станции по ЕСР – 862108. Входит в состав Новокузнецкого железнодорожного узла (Западно-Сибирская железная дорога), основана в 60-е годы XX столетия. На сегодняшний день станция является третьей по объемам среднесуточной погрузки угля на Западно-Сибирской железной дороге и пятой на сети дорог ОАО «РЖД». 15 декабря 2015 года станция погрузила 1043 вагона угля в сутки. За короткий период станция по объемам работы прошла путь от разъезда 5 класса до внеклассной. Работает с предприятиями ОАО «СУЭК», ЗАО «Салек», ООО «Перспектива». Коллектив станции приказом Президента ОАО «РЖД» О.В. Белозерова №1/П от 15.01.2016 г. награждён Почетной грамотой ОАО «РЖД».

В Терентьевском сельском поселении отсутствует общественный водный и железнодорожный транспорт, поэтому транспортное сообщение между населенными пунктами и районным центром осуществляется автобусными перевозками по маршрутам, представленным в Таблице 13.

Таблица 13 – Автобусные маршруты

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | **Количество рейсов в сутки (туда-обратно)** |
| **1** | **2** | **3** |
| 102 | Прокопьевск – Большая Талда | 3 |
| 105 | Прокопьевский автовокзал – Котино | 3 |
| 106 | Прокопьевск – Кольчегиз | 3 |
| 111 | Прокопьевск – п. ст. Терентьевская | 3 |
| 599 | г. Новокузнецк – с. Терентьевская | 3 |

Также в Терентьевском сельском поселении организован подвоз учеников из населенных пунктов, в которых отсутствуют образовательные учреждения. Подвоз учеников осуществляются школьным автобусом. Сводные данные представлены в таблице 14.

Таблица 14 – Маршруты школьных автобусов в Терентьевском сельском поселении

| **№ п/п** | **Населённый пункт** | **Количество учащихся, проживающих в данном населённом пункте, человек** | **Образовательное учреждение, к которому осуществляется подвоз учащихся** | **Удалённость, км** | **Транспорт, который используется для этих целей** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | п.ст. Терентьевская | 25 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Терентьевская средняя общеобразовательная школа» | 9 | ПАЗ 32053-70 ГАЗЕЛЬ 22438S |
| 2 | п. Серп и Молот | 2 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Терентьевская средняя общеобразовательная школа» | 10 | ПАЗ 32053-70 ГАЗЕЛЬ 22438S |
| 3 | п. Тихоновка | 24 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Терентьевская средняя общеобразовательная школа» | 10 | ПАЗ 32053-70 ГАЗЕЛЬ 22438S |
| 4 | с. Соколово  | 1 | муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Терентьевская средняя общеобразовательная школа» | 15 | ПАЗ 32053-70 ГАЗЕЛЬ 22438S |
| 5 | с. Котино  | 2 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Терентьевская средняя общеобразовательная школа» | 18 | ПАЗ 32053-70 ГАЗЕЛЬ 22438S |
| 6 | п. Кольчегиз | 2 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Терентьевская средняя общеобразовательная школа» | 12 | ПАЗ 32053-70 ГАЗЕЛЬ 22438S |
| 7 | п. Ускатский | 11 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Кольчегизская основная общеобразовательная школа" | 37 | ПАЗ – 32053-70 |
| 8 | п. Чапаевский  | 21 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Кольчегизская основная общеобразовательная школа" | 41 | ПАЗ – 32053-70 |

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В транспортной инфраструктуре Терентьевского сельского поселения присутствует лишь автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт используется как для внешних транспортно-экономических связей, так и для связей внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц. Таким образом, транспортная инфраструктура поселения развита достаточно хорошо, однако поселение нуждается в объездной дороге так, чтобы поток грузового транспорта и транспорта с работниками из угольных предприятий соседнего Большеталдинского поселения осуществляли проезд по объездной дороге. Это улучшит экологическую ситуацию в поселении, приведёт к снижению ДТП и в целом приведет к улучшению качества жизни местного населения.

Так же по территории сельского поселения проходят железнодорожные пути, обслуживающие производственные нужды. Железнодорожный транспорт служит для перевозки грузов, сырья и угля.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Внутри сельского поселения все населенные пункты связаны между собой асфальтированными дорогами и автобусным сообщением.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблицах 15,16.

Таблица 15 – Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них | 147,00 |
| 2 | Дорог федерального значения | - |
| 3 | Дорог регионального, межмуниципального значения | 38,681 |
| 4 | Дорог местного значения | 108,319 |

Терентьевское сельское поселение по уровню транзитного транспорта занимает одно из лидирующих мест среди населенных пунктов Прокопьевского муниципального округа. На одного жителя поселения приходится 6,7 единицы транзитных автомототранспортных средств. Работа реальных секторов экономики, равно как и рост доходов населения, объективно ведут к дальнейшему росту уровня автомобилизации поселения и плотности транспортных потоков, что еще больше усложняет ситуацию.

Кроме того, само географическое положение поселения делает неизбежным высокую интенсивность движения транспортных средств. По территории поселения проходит дорога, ведущая к горному отводу угольного бассейна, где расположены 12 крупных угледобывающих компаний.

Основные проблемы в дорожной сети поселения это быстрый износ дорожного полотна в связи с большим потоком транзитного транспорта, недостаточное и неисправное освещение, несоответствие состояния дорожного покрытия установленным нормативам. Автомобильные дороги поселения, испытывающие максимальную нагрузку, ежегодно приходится поддерживать текущим ремонтом. Со временем износ автодорог общего пользования местного значения требует капитального ремонта. Текущего ремонта, а именно заделки выбоин асфальтобетонного покрытия, едва хватает на один год. Требуется установка и обновление дорожных знаков на дорогах поселения. Установка дорожных знаков влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, **учитывая прогнозы плотности транзитного транспорта и увеличение автомобильного парка,** существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Терентьевского сельского поселения носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе**.**

Большинство улиц на территории крупных населенных пунктов Терентьевского сельского поселения находятся в хорошем состоянии. Однако в связи с большим грузопотоком и пассажиропотоком часть улиц требует постоянного ремонта дорожного покрытия, что связано с большими затратами на содержание улично-дорожной сети поселения.

Информация по состоянию улично-дорожной сети населённых пунктов поселения представлена в таблице 16.

Таблица 16 – Сведения о состоянии улично-дорожной сети поселения

| **Автомобильные дороги** | **Характеристика дорог и их состояние** |
| --- | --- |
| **1** | **2** |
| с. Терентьевское |
| Автомобильные дороги внутри населенного пункта, км  | 15,581 |
| в том числе дороги с твердым покрытием, км | 14,427 |
| - | Кадастровый номер | Год ремонта | Улица | Протяженность, м |
|  - из них с асфальтовым покрытием | 42:10:0110003:3986 | 2009 | Ул. Береговая | 372 |
| 42:10:0110003:3978  | 2011 | ул. Больничная | 351 |
| 42:10:0110003:3992 | 2011 | пер. Больничный | 163 |
| 42:10:0110003:3988 | 2011 | Ул. Весенняя  | 498 |
| 42:10:0110003:3984 | 2011 | Ул. Гагарина | 800 |
| 42:10:0110003:3972 | 2011 | Ул. Геологов | 422 |
| 42:10:0110003:3981 | 2012 | Ул. Есенина | 112 |
| 42:10:0110003:4031 | 2013 | Ул. Железнодорожная | 451 |
| 42:10:0110003:3971 | 2011 | Пер. Заводской | 236 |
| 42:10:0110003:3982 | 2015 | Ул. Заречная | 70 |
| 42:10:0110003:3767 | 2011, 2017 | Ул. Каратажная | 413 |
| 42:10:0110003:3975 | 2011 | Пер. Каратажный | 375 |
| 42:10:011003:4003;42:10:0110003:4030 | 2017 | Пер. Курортный | 330 |
| 42:10:0110003:3968; 42:10:0110003:3973 | 2009 | Ул. Луговая | 1313 |
| 42:10:0110003:3966 | 2011 | Ул. Молодежная | 192 |
|  |  | Ул. Мостовая |  |
| 42:10:0110003:3995 | 2011 | Ул. Новая | 258 |
| 42:10:0110003:3993; 42:10:0110003:3979 |  | Ул. Октябрьская | 857 |
| 42:10:0110005:221; 42:10:0110003:3989 | 2010 | Ул. Полевая | 759 |
| 42:10:0110003:3967 | 2009 | Ул. Российская | 233 |
| 42:10:0110003:3730; 42:10:0110003:3970 | 2008 | Ул. Садовая | 1071 |
| 42:10:0110003:3976 | 2011 | Пер. Совхозный | 322 |
|  |  | Ул. Стадионная |  |
| 42:10:0110003:3996 | 2015 | Ул. Строителей | 229 |
| 42:10:0110003:3980; 42:10:0110003:3991 | 2009 | Ул. Титова | 747 |
| 42:10:0110003:3987 | 2011 | Пер. Титова | 441 |
| 42:10:0110003:3974; 42:10:0110003:3990 | 2009 | Ул. Ускатская | 786 |
| - | - | Ул. Центральная |  |
| - | - | Ул. Чернова |  |
| 42:10:0110003:3727 | 2013 | Пер. Школьный | 358 |
| 42:10:01100033977 | 2011 | Ул. Энергетиков | 403 |
|  - из них с щебеночным покрытием | 42:10:0110003:3983 | 2010 | пер. Центральный | 182 |
| 42:10:0110003:3982 | 2015 | Ул. Заречная | 972 |
| п. Тихоновка |
| Автомобильные дороги внутри населенного пункта, км  | 2,795 |
| в том числе дороги с твердым покрытием, км | 2,290 |
| - | Кадастровый номер | Год ремонта | Улица | Протяженность, м |
|  - из них с асфальтовым покрытием | 42:10:0110001:347;42:10:0110003:350 | 2008 | Центральная | 1839 |
| 42:10:0110001:348 | 2014 | Молодежная | 451 |
|  - из них с щебеночным покрытием | 42:10:0110001:349 | 2008 | Весенняя | 505 |
| п. ст. Терентьевская |
| Автомобильные дороги внутри населенного пункта, км  | 1,753 |
| в том числе дороги с твердым покрытием, км | 1,298 |
| - | Кадастровый номер | Год ремонта | Улица | Протяженность, м |
|  - из них с асфальтовым покрытием | 42:10:0110004:635 | 2000 | Вокзальная | 613 |
| 42:10:0110004:633 | 2017 | Школьная | 685 |
|  - из них с щебеночным покрытием | 42:10:0110004:636 | 2017 |  Зеленая | 455 |
| П. Серп и Молот |
| Автомобильные дороги внутри населенного пункта, км  | 1,086 |
| в том числе дороги с твердым покрытием, км | - |
| - | Кадастровый номер | Год ремонта | Улица | Протяженность, м |
|  - из них с асфальтовым покрытием | - | - | - | - |
|  - из них с щебеночным покрытием | 42:10:0110002:137;42:10:0110002:136 | 2009 | Центральная | 1086 |
| п. Кольчегиз |
| Автомобильные дороги внутри населенного пункта, км | 4,840 |
| в том числе дороги с твердым покрытием, км | 4,550 |
| - | Кадастровый номер | Год ремонта | Улица | Протяженность, м |
|  - из них с асфальтовым покрытием | - | 2015 | Ул. ПарковаяУл. Имени колхоза 20 лет Октября | 970610 |
| - | 2017 | Ул. СпортивнаяУл. Энтузиастов | 520150 |
| - | - | Ул. НабережнаяУл. ЗеленаяПроезд ул. Зеленая к Степной | 770500500 |
| - | - | Ул. СтепнаяПер. Камчатский  | 280250 |
|  - из них с щебеночным покрытием | - | - | Ул. Школьная | 200 |
| Дороги без твердого покрытия |  | - | Ул. Школьная | 90 |
| п. Ускатский |
| Автомобильные дороги внутри населенного пункта, км | 1,9 |
| в том числе дороги с твердым покрытием, км | 1,9 |
| - | Кадастровый номер | Год ремонта | Улица | Протяженность, м. |
|  - из них с асфальтовым покрытием | - | - | Центральная  | 1325 |
| - | - | Луговая  | 360 |
| - | - | Школьная | 230 |
|  - из них с щебеночным покрытием | - | - | - | - |
| п. Чапаевский |
| Автомобильные дороги внутри населенного пункта, км | 1,8 |
| в том числе дороги с твердым покрытием, км | 1,8 |
| - | Кадастровый номер | Год ремонта | Улица | Протяженность, м |
| - из них с асфальтовым покрытием | - | 20162017 | ИгнатьеваЗеленая | 1000800 |
| - из них с щебеночным покрытием | - | - | - | - |

Анализируя сведения таблицы, можно оценить качество содержания дорог как благоприятное, потому что дороги поселения ежегодно ремонтируются в зависимости от состояния дорог и отдельных их участков, поэтому необходимо дальнейшее проведение мероприятий по постепенному ремонту дорог для поддержания их в соответствующем состоянии.

**Таблица 17 - Характеристика дорог и обеспеченности дорогами в разрезе населённых пунктов Терентьевского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды автомобильных дорог и показатели транспортного обеспечения населения техникой и дорогами** | **пос. Терентьевское** | **пос. Серп и Молот** | **пос. Тихоновка** | **пос. ст. Терентьевская** |
| 1 | Автомобильные дороги внутри населенного пункта, всего, км | 15,581 | 1,086 | 2,795 | 1,753 |
| 1.1 | - с асфальтовым покрытием | 14,427 | - | 2,290 | 1,298 |
| 1.2 | - со щебеночным покрытием | 1,154 | 1,086 | 0,505 | 0,455 |
| 1.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | - |
| 2 | Обеспеченность дорогами на одного жителя, км | 0,0049 | 0,0181 | 0,0086 | 0,0020 |
| 2.1 | - с асфальтовым покрытием | 0,0045 | - | 0,0070 | 0,0014 |
| 2.2 | - со щебеночным покрытием | 0,0003 | 0,0181 | 0,0015 | 0,0005 |
| 2.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | - |
| 3 | Обеспеченность дорогами, %: | - | - | - | - |
| 3.1 | - с асфальтовым покрытием | 0,4570 | 1,81 | 0,709 | 0,147 |
| 3.2 | - со щебеночным покрытием | 0,0387 | 0,0181 | 0,156 | 0,051 |
| 3.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | - |
| 4 | Остановочные павильоны | 7 | 1 | 2 | 1 |
| 5 | Транспортные средства, всего: | 774 | 7 | 48 | 263 |
| 5.1 | - легковой автомобиль, ед. | 759 | 3 | 45 | 263 |
| 5.2 | - грузовой автомобиль, ед. | 3 | - | - | - |
| 5.3 | - трактор, ед. | 7 | - | 3 | - |
| 5.4 | - мотоцикл, ед. | 5 | 4 | - | - |
| 5.5 | - снегоход, ед. | - | - | - | - |

Окончание Таблицы 17

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды автомобильных дорог и показатели транспортного обеспечения населения техникой и дорогами** | **пос. Кольчегиз** | **пос. Ускатский** | **пос. Чапаевский** |
| 1 | Автомобильные дороги внутри населенного пункта, всего, км | 4,840 | 1,915 | 1,800 |
| 1.1 | - с асфальтовым покрытием | 4,550 | 1,915 | 1,800 |
| 1.2 | - со щебеночным покрытием | 0,200 | - | - |
| 1.3 | - с грунтовым покрытием | 0,090 | - | - |
| 2 | Обеспеченность дорогами на одного жителя, км | 0,0097 | 0,013 | 0,0081 |
| 2.1 | - с асфальтовым покрытием | 0,0091 | 0,013 | 0,0081 |
| 2.2 | - со щебеночным покрытием | 0,0004 | - | - |
| 2.3 | - с грунтовым покрытием | 0,0002 | - | - |
| 3 | Обеспеченность дорогами, %: | - | - | - |
| 3.1 | - с асфальтовым покрытием | 0,94 | 1,00 | 1,00 |
| 3.2 | - со щебеночным покрытием | 0,04 | - | - |
| 3.3 | - с грунтовым покрытием | 0,02 | - | - |
| 4 | Остановочные павильоны | 1 | 2 | 1 |
| 5 | Транспортные средства, всего: | 73 | 44 | 57 |
| 5.1 | - легковой автомобиль, ед. | 57 | 27 | 32 |
| 5.2 | - грузовой автомобиль, ед. | 2 | 6 | 8 |
| 5.3 | - трактор, ед. | 14 | 11 | 17 |
| 5.4 | - мотоцикл, ед. | - | - | - |
| 5.5 | - снегоход, ед. | - | - | - |

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации населения по данным Маркетингового автомобильного агентства на начало 2020 года составляет 251-300 единиц транспорта на 1000 человек в Кемеровской области. В Терентьевском сельском поселении уровень автомобилизации ниже, чем в целом по Кемеровской области почти в 2 раза. Общее количество транспортных средств, в том числе в собственности граждан в населенных пунктах сельского поселения представлено в таблице 9. Таким образом, уровень автомобилизации составил 255 ед./1 тысячу человек, однако наблюдается постепенный рост.

Таблица 9. – Сведения об уровне автомобилизации по поселению

| **№ п/п** | **Наименование показателя****Легковые автомобили, единиц транспортных средств** | **Значение показателя по годам на начало года** |
| --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 | Легковые автомобили, единиц транспортных средств | 1180 | 1186 | 1191 | 1199 | 1203 |
| 2 | Грузовые автомобили, единиц транспортных средств | 19 | 19 | 20 | 20 | 21 |
| 3 | Общественный транспорт | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 |

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин и тракторов осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

В Терентьевском сельском поселении организованы парковки в местах концентрации объектов соцкультбыта и административных зданий, таким образом, обеспеченность парковочными местами является недостаточной, количество парковочных мест будет увеличено в соответствии с развитием социально-экономической инфраструктуры поселения в зависимости от потребности населения поэтапно в соответствии с муниципальными программами и увеличением количества автотранспортных средств в поселении.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы:

— весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки, как груза, так и пассажиров и их багажа (ст. ст. 2, 4 УЖТ; ст. 2 Закона о железнодорожном транспорте);

— автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст. 19 УАТ). Таким образом, к транспорту общего пользования не относятся автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза, и легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров;

— внутренний водный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и их багажа (п. 2 ст. 95 КВВТ);

В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными павильонами. Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Терентьевского сельского поселения с городом Прокопьевском используются также для передвижения между населенными пунктами сельского поселения. Интенсивность пассажиропотока на территории поселения изменяется в течение календарного года. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели. Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организованы школьные автобусы.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки. Интенсивность движения высокая. Внедрение оборудованного велосипедного передвижения в существующую улично-дорожную сеть проблематично, так как на улице Центральной отмечается большой поток автомобильного транспорта, в том числе грузового. Необходима организация основного потока автомобильного транспорта через объездную дорогу. Также этот процесс инициирует пересмотр ряда нормативных документов и пунктов правил дорожного движения, поскольку невозможно обеспечить безопасность велосипедного движения при непосредственной близости с автомобилями. На данный момент оборудованы пешеходные переходы, информация о которых представлена в таблице 18.

Таблица 18 – Сведения о наличии пешеходных переходов в Терентьевском сельском поселении

| **№ п/п** | **Количество пешеходных переходов** | **Населённый пункт поселения** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | 7 пешеходных переходов | с. Терентьевское |
| 1 пешеходная дорожка вдоль улицы Центральная |
| 2 | 2 пешеходных перехода | п. ст. Терентьевская |
| 3 | 2 пешеходных перехода | п. Кольчегиз |
| 4 | 1 пешеходный переход | п. Ускатский |
| 5 | 1 пешеходный переход | п. Чапаевский |
| - | Итого оборудовано пешеходных переходов: | 13 пешеходных переходов и 1 пешеходная дорожка |

Анализируя пешеходное передвижение согласно таблице 17, можно сказать, что Территориальным управлением Администрации Прокопьевского муниципального округа активно ведется деятельность в области безопасности дорожного движения, именно благодаря этому на территории поселения отсутствуют ДТП. Но в связи с увеличением транспортной нагрузки на улицы необходимо продолжать дополнительное оснащение населенных пунктов пешеходными переходами, по улице Центральной с. Терентьевское предусмотреть либо ограничение движения транспортных средств либо проектирование в дальнейшем надземного виадука для осуществления пешеходного движения населения.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Терентьевское сельское поселение по уровню грузоперевозок занимает одно из лидирующих мест среди поселений Прокопьевского муниципального округа, так как является транспортным узлом, расположенным по ходу движения грузоперевозок из угледобывающих предприятий Большеталдинского сельского поселения. По территории поселения также проходит железная дорога, ведущая от железнодорожной станции п. ст. Терентьевская до Киселевского разреза. Большие нагрузки приходятся на региональную автомобильную дорогу Белово-Коновалово-Прокопьевск и Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск.

Основные проблемы в дорожной сети поселения это быстрый износ дорожного полотна в связи с большим потоком автомобильного и грузового транспорта, быстрая изнашиваемость дорожного покрытия. Автомобильные дороги поселения, испытывающие максимальную нагрузку, ежегодно приходится поддерживать текущим ремонтом. Со временем износ автодорог общего пользования требует капитального ремонта. Текущего ремонта, а именно заделки выбоин асфальтобетонного покрытия, едва хватает на один год. Требуется установка и обновление дорожных знаков на дорогах поселения. Установка дорожных знаков влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, **учитывая прогнозы плотности транзитного транспорта и увеличение автомобильного парка**, существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Терентьевского сельского поселения носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе.

# В настоящее время организациями, занимающимися благоустройством дорог в поселении являются организации, которые выбираются согласно процедурам, проводимым согласно федеральному закону № 44-ФЗ «"О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

# Таким образом, комплекс работ по обслуживанию транспортной инфраструктуры осуществляется следующими организациями, отраженными в таблице 19.

# Таблица 19. – Сведения об организациях, занимающихся обслуживанием объектов транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения.

| Наименование организации | Виды работ |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 2018г. |
| ООО «Асфальтобетонный завод» | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна ул. Центральная п. Тихоновка Прокопьевского муниципального района Кемеровской области |
| Общество с ограниченной ответственностью «Управление механизации строительства» | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна ул. Ускатская с. Терентьевское Прокопьевского муниципального района Кемеровской области |
| Общество с ограниченной ответственностью «Транспортные услуги Киселевска» | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна между ул. Степной и ул. Зеленой с. Кольчегиз Прокопьевского муниципального района Кемеровской области |
| Общество с ограниченной ответственностью «Управление механизации строительства» | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна ул. Строителей с Терентьевское Прокопьевского муниципального района Кемеровской области |
| ООО «Империя» | Ремонт асфальтобетонного покрытия площадок под контейнеры ТКО п. Тихоновка Прокопьевского муниципального района Кемеровской области |
| Общество с ограниченной ответственностью «Транспортные услуги Киселевска» | Ремонт асфальтобетонного покрытия площадок под контейнеры ТКО с Терентьевское Прокопьевского муниципального района Кемеровской области |
| 2017г. |
| Общество с ограниченной ответственностью "СТРОЙСИБ" | Ремонт асфальтобетонного покрытия площадок под контейнеры ТБО с. Терентьевское Прокопьевского муниципального района Кемеровской области |
| Бочанов Никита Сергеевич | Услуги по очистке дорог от снега улиц: Кемеровская область, Прокопьевский район, с. Терентьевское -38 км |
| Бочанов Никита Сергеевич | Услуги по очистке дорог от снега улиц населенных пунктов: Кемеровская область, Прокопьевский район, п.ст. Терентьевская – 1,5 км, п. Серп и Молот – 2,4 км, п. Кольчегиз – 4,5 км, п. Ускатский – 1,6 км, п. Чапаевский – 1,8 км, |
| Общество с ограниченной ответственностью «Управление механизации строительства» | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна ул. Игнатьева п. Чапаевский |
| ООО «Асфальтобетонный завод» | Ремонт асфальтобетонного покрытия площадок под контейнеры ТКО с. Терентьевское |
| Общество с ограниченной ответственностью "ТрансСтройСервис" | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна ул. Спортивная п. Кольчегиз |
| ООО «Асфальтобетонный завод» | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна ул. Школьная п. ст. Терентьевская Прокопьевского муниципального района Кемеровской области |
| Общество с ограниченной ответственностью "СТРОЙСИБ" | Ремонт асфальтобетонного покрытия площадок под контейнеры ТБО ул. Центральная п. Ускатский Прокопьевского муниципального района Кемеровской области |
| ООО «Асфальтобетонный завод»  | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна пер. Курортный с. Терентьевское Прокопьевского муниципального района |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна ул. Каратажная с. Терентьевское |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия площадок под контейнеры ТБО ул. Школьная, п. ст. Терентьевская |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия площадок под контейнеры ТБО ул. Центральная, п. Серп и Молот |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия площадки под остановочный павильон ул. Центральная п. Серп и Молот |
| Бочанов Никита Сергеевич | Оказание услуг по очистке дорог от снега |

# Таким образом, Территориальным управлением Администрации Прокопьевского муниципального округа координируется целый комплекс работ по поддержанию состояния транспортной инфраструктуры, дорожных служб, в результате чего состояние транспортной инфраструктуры поддерживается на хорошем уровне. В целом население Терентьевского сельского поселения устраивает ситуация на дорогах и качество дорожного покрытия. Все мероприятия проводятся на основании реализации муниципальных программ.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

# Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Кемеровской области, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дорого в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

# В Терентьевском сельском поселении в 2018 году не происходило дорожно-транспортных происшествий. Для недопущения ДТП применяются дополнительные меры – мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма, капитальный и текущий ремонт дорог, освещение дорог, ежегодное обследование состояния дорог, обновление дорожной разметки, установка дорожных знаков.

#  В рамках реализации Программы развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обеспечить проведение всех вышеперечисленных мероприятий.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду. Первая группа последствий связана с производством автомобилей:

– высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;

– собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

– потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

– развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

– поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей. Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензопирен, формальдегид, бензол. При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым металлом. Происходит загрязнение водоемов при мытье автомобилей и при попадании в воду отработанного моторного масла. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

 В связи с тем, что на территории Терентьевского сельского поселения транспортная загруженность имеет средние показатели, уровень загрязнения окружающей среды от данного фактора не является критичным.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Инвестиционная привлекательность территории Терентьевского сельского поселения находится на высоком уровне, что связано с благоприятным географическим положением, оттоку населения из других поселений Прокопьевского муниципального округа в Терентьевское сельское поселение из-за плохой экологической ситуации. Рост населения требует развития социальной, коммунальной и транспортной инфраструктуры, поэтому ожидается постепенное развитие транспортной инфраструктуры. Необходимым для поселения является развитие транспортной сети, с одновременным поддержанием в хорошем состоянии действующей транспортной инфраструктуры.

Железнодорожная инфраструктура в настоящий момент является одним из приоритетных направлений инвестиционной деятельности Прокопьевского района. Необходимо развивать внутрирайонные связи, включающее главным образом строительство подъездных путей для освоения природно-ресурсного потенциала.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы сельского поселения является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение улиц в границах красных линий квартала и частично проезжей части с учетом нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области, СП 42.13330.2016.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ "ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план Терентьевского сельского поселения
12. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29.12.2004 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично–дорожной сети на территории Терентьевского сельского поселения производиться из муниципального бюджета.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения торгов согласно титульному списку благоустройства Терентьевского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет

**844 399,24 тыс. руб.**

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

- муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Прокопьевском муниципальном округе на 2020-2023 годы» с изменениями от 30.12.2020;

- государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса на 2014-2021 годы» (с изменениями от 09.09.2020.);

- Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 30.06.2015 N 212 "Об утверждении региональной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области - Кузбасса" на 2015 - 2027 годы";

- Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2017 N 471 "Об утверждении государственной программы Кемеровской области - Кузбасса "Формирование современной городской среды Кузбасса" на 2018 - 2024 годы".

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 4 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

На основании результатов анализа демографической ситуации в Терентьевском сельском поселении за последние годы был просчитан прогноз изменения численности населения.

Таблица 20- Прогноз численности населения к расчетному сроку

| № | Показатели | Значения показателей на конец года |
| --- | --- | --- |
| 2020  | 2021  | 2022 | 2023 | 2024  | 2037 |
| 1 | Общая численность населения, человек | **4726** | **4722** | **4676** | **4722** | **4714** | **4689** |

На основании данного прогнозного расчёта можно сделать вывод, что численность населения будет постепенно снижаться. Данное обстоятельство является ключевым фактором развития муниципального образования, для поддержания демографической ситуации необходимо наличие рабочих мест и повышение уровня жизни населения.

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового железнодорожного и автомобильного транспорта.

По результатам опроса местного населения Терентьевского сельского поселения, был сделан вывод, что существующая система автобусных пассажирских перевозок в полной мере удовлетворяет потребности жителей. При этом предприятия организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. Движение общественного транспорта необходимо будет корректировать, учитывая новые жилые районы. Это может привести в конечном итоге к образованию новых автобусных маршрутов, к установке новых дорожных знаков, светофоров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения, тем не менее для развития поселения важное значение бы имели следующие мероприятия:

- разработка специализированными организациями проекта развития грузовых перевозок по железнодорожным путям Терентьевского сельского поселения, их модернизация;

- улучшения качества железнодорожных транспортных путей, обеспечение безопасности для населения и осуществления безопасных грузовых перевозок.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться улучшение качества улично-дорожной сети, проектирование новых дорог, в том числе обеспечение проезда грузового и пассажирского транспорта по объездной дороге, в соответствии с ростом населения на основе анализа демографической ситуации, а также в случае строительства новых микрорайонов, комплексов жилых домов предусматривать увеличение протяженности улично-дорожной сети, обеспечивающей наиболее комфортное передвижение населения всеми видами транспорта.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В Терентьевском сельском поселении предполагается незначительное увеличение уровня автомобилизации, также предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения. На основании данной информации поселению необходимо формирование дополнительной сети дорог, инженерных сооружений на дорогах, соблюдение мер по безопасности дорожного движения.

* 1. **Перспективы развития парковочного пространства**

В связи с ростом автомобилизации планируется создание дополнительных парковочных мест в местах скопления населения на территории Терентьевского сельского поселения, а также поддержание парковочных мест в состоянии, соответствующем нормативному.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается сохранение отсутствия аварийности на дорогах Терентьевского сельского поселения. Факторами, влияющими поддержание отсутствия аварийности на дорогах станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, формированием дополнительных пешеходных переходов, дорожных знаков, разметки дорожного полотна.

В целом на расчетный срок прогнозируется нулевой уровень ДТП, при соблюдении правил дорожного движения, дальнейшей политики руководящих структур, ориентированной на совершенствование качества транспортной инфраструктуры, дорожного полотна, удобства функционирования инфраструктуры для поселения.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, незначительно изменится структура, маршруты и объемов пассажирских перевозок, в соответствии с ростом населения. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду будет увеличение уровня автомобилизации, рост грузоперевозок и пассажироперевозок, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации вариантов**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательностью и другими показателями.

Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

**Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:**

Общесоциальные:

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;

- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;

- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общеэкономические:

- предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;

- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;

- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;

- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;

- проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;

- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- базовый (консервативный) вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры, главным образом для обеспечения потребности населения и обеспечения грузоперевозок, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог частично за счет местного бюджета, частично за счёт районного субсидирования, также налаживание движения по объездной дороге для подержания безопасности и благоприятной экологической ситуации в поселении. Терентьевское сельское поселение является в настоящее время дотационным, поэтому данный вариант приемлем для поселения.

- инновационный вариант предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из областного бюджет областного бюджета в размере 25 % возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2037 года, а также проектировать новые дороги для грузоперевозок угля и пассажиропотоков рабочего населения с угольных разрезов.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения, освоение и строительство новых дорог.

Таблица 21 - Целевые показатели развития дорожной сети (инновационный и базовый варианты развития). Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **Значение показателя** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Базовый Вариант** | **Инновационный вариант** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети) |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, в том числе | км. | 176,106 | 228,681 |
| 1.1 | федеральных | км | 0 | 0 |
| 1.2 | региональных | км | 38,681 | 38,681 |
| 1.3 | местных | км | 108,319 | 150,00 |
| 1.4 | УДС | км | 29,106 | 40,000 |
| 2 | Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте | % | 50 | 0 |
| 3 | Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям | % | 100 | 100 |
| Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг) |
| 4 | Количество маршрутов общественного транспорта | Ед. | 6 | 8 |
| Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта) |
| 5 | Снижение аварийности ДТП с пострадавшими | Ед. | 0 | 0 |
| 6 | Снижение социального риска от ДТП | Чел./1000 населения | 0 | 0 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения.

Реконструкция дорог с целью изменения категории или реорганизация движения транспорта на территории поселения не планируются. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами, установку светофоров, установку дорожных знаков.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 22

Таблица 22 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой) |
| 1.1 | Приобретение и установка светофоров  | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | 2037 в зависимости от развития транспортной инфраструктуры |
| 1.2 | Приобретение и установка дорожных знаков в соответствии с проектами организации дорожного движения и нанесение дорожной разметки в населённых пунктах (с. Терентьевское, пос. Кольчегиз, п. ст. Терентьевская, п. Чапаевский) | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | 2021-2037 |
| 1.3 | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона № 170 | периодически |
| 1.4 | Разработка проекта организации дорожного движения | Согласно действующему законодательству | 2022 |
| 1.5 | Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | Изготовление и установка баннеров | 2022 |
| 1.6 | Содержание и приобретение систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения | Способствует снижению ДТП | 2022 |
| 1.7  | Освещение дорог в тёмное время суток | Способствует снижению ДТП | 2020-2037 |
| 1.8 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения | Технико-экономические показатели мероприятия определяются в соответствии с муниципальными программами в зависимости от состояния отдельных участков дорог | 2020-2037гг. |
| Автомобильный общественный транспорт |
| 2.1 | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью | Определяется на основании пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров | (не реже 1 раза в 5 лет) |
| 2.2 | Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | периодически |
| 2.3 | Приобретение и установка остановочных павильонов | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | 2021-2037 |

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортных пересадочных узлов

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию

транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство станции СТО в поселении. Мероприятие планируется к реализации при наличии финансовой возможности поселения. Так как плотность улично-дорожной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

 Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Терентьевского сельского поселения планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;

- организация велосипедных маршрутов при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

Таблица 23 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Организация системы пешеходных направлений | Площадь 1000 М2 | 2022 |
| 2 | Устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения | Технико-экономические показатели определяются согласно потребностям в тротуарах вдоль основных улиц населения, выполняется на основании муниципальных программ | 2020-2037гг. |
| 3 | Организация веломаршрутов и дополнительных велопарковок | Показатели определяются проектом | 2022 |

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируется c учётом потребности и производительности угольных предприятий.

Таблица 24 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения | Согласно действующему законодательству | 2022 |
| 2 | Введение правил проезда для грузового транспорта на территории поселения | Согласно действующему законодательству | 2022 |
| 3 | Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями | Заключение Муниципальных контрактов на обслуживание дорог на территории поселения | периодически |
| 4 | Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | Организация подъезда спецтранспорта путем установки запрещающих знаков для остальных видов транспорта, эвакуация частных транспортных средств, мешающих работе спецтранспорта. | Периодически |
| 5 | Оптимизация маршрутов грузового железнодорожного транспорта в соответствии с потребностью промышленных предприятий | Определяется на основании анализа грузопотока | (не реже 1 раза в 5 лет) |

е) мероприятия по развитию дорог поселения

Мероприятия развития сети дорог в Терентьевском сельском поселении:

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожный сети согласно генеральному плану Терентьевского сельского поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожной сети согласно генеральному плану Терентьевского сельского поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;

- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорого общего пользования (совместно с ГИБДД);

- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;

- разработать проект безопасности дорожного движения;

- оборудовать улично-дорожную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

- реализовать проект безопасности дорожного движения.

Для вышеперечисленной реализации мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

ж) Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии.

Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.

2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.

3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.

4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1.Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений.

Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

и) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Терентьевского сельского поселения. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется.

Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

**6.Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 25 - Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

| **Наименование муниципальной программы, подпрограммы,****мероприятия** | **Источник****финансирования** | **Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей** |
| --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025-2037** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** |
| **Автомобильный транспорт** |
| Государственная программа Кемеровской области - Кузбасса "Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса" на 2014 - 2026 годы(с изменениями на 26 октября 2020 года)Содержание и ремонт дорог регионального назначения, проходящих по территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18000,00 | 0,00 | 18000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2000,00 | 0,00 | 2000,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.1 - Отсыпка дорогМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 81,60 | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Местный бюджет | 81,60 | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.2 - Чистка дорог, сезонное содержание дорогМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 52416,00 |
| Местный бюджет | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 52416,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.4 – Установка, приобретение дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков (проектами организации дорожного движения) и нанесение дорожной разметкиМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 159,31 | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Местный бюджет | 159,31 | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Пешеходный** |
| Мероприятие 9.5 - Ограждения дорог, пешеходные дорожки и ограждения к нимМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 26,77 | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 390,00 |
| Местный бюджет | 26,77 | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 390,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 11 - Выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП)Муниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 13000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 13000,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** |
| Мероприятие 8 - Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного годаМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 7 - Обслуживание системы ГЛОНАСС (движение школьных автобусов) и РНИСМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 78,20 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 1030,90 |
| Местный бюджет | 78,20 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 1030,90 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 6. - Приобретение и установка проблесковых маячковМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 10,40 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 10,40 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию сети дорог поселений** |
| Мероприятие Разработка проектно-сметной документации и строительство и реконструкция дорог около 56 км с целью оснащения дорогами новых жилых районовСогласно генеральному плану | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12000,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 108000,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;** |
| Формирование необходимых парковок при росте автомобилизации поселенияМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 390,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 390,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 260,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 260,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.3 – Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (капитальный и текущий ремонт дорог, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения).Муниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 10726,98 | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 120900,00 |
| Местный бюджет | 10726,98 | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 120900,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 26 - Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **год** |
| --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2037** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **10** |
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее -субъекты экономической деятельности) на территории поселения | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильный транспорт | Приобретение и установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков и нанесение дорожной разметки в населенных пунктах поселения | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 8 |
| Содержание и приобретение систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения, установка светофоров | По рекомендациям ГИБДД |
| Разработка проекта организации дорожного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| Установка и содержание остановочных павильонов, строительство площадок под остановочные пункты | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 10 |
| Выполнение работ по устройству уличного освещения, % | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 100 |
| Осуществление контроля за состоянием транспортных средств, % | 20 | 20 | 35 | 35 | 50 | 100 |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Формирование необходимых парковок при росте автомобилизации поселения | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 12 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения  | Пешеходное направление, м  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 2500 |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории поселения, количество велопарковок и веломаршрутов | 0 | 0 | 1/1 | 2/1 | 3/2 | 4/3 |
| Строительство тротуаров, км | 0 | 0 | 5 | 10 | 15 | 25 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности  | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Прогноз развития улично-дорожной сети (соответствие нормативным показателям), % | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 100 |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Текущий ремонт дорог, км. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Мероприятия по ремонту автомобильных дорог будут связаны с демографической ситуацией и состоянием УДС |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием | Капитальный ремонт дорог, км. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории | Протяжённость улично-дорожной сети в соответствии с категорией | 25,9 | 26,9 | 27,9 | 28,9 | 29,8 | 56,5 |
| Паспортизация и кадастровый учёт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 90 | 100 |
| Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Мероприятия | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Система | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Мероприятия | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Оптимизация парка подвижного состава в соответствии с потребностью | Мониторинг пассажиропотока, оптимизация маршрутов и количества транспортных средств общественного транспорта  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Эффективность действующей транспортной инфраструктуры  | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры (процент опрошенных) | 50 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |

**8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проектов).**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Терентьевского сельского поселения является элементом транспортной системы района и региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Кроме того 4 мая 2018г. вступили в силу изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации, предусмотренные Федеральным законом от 23.04.2018 № 89-ФЗ «О внесении изменений в статью 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

В частности, устанавливается, что в случае внесения в генеральные планы поселений изменений, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения и не включены в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры (транспортной инфраструктуры, социальной инфраструктуры) поселений, данные программы подлежат приведению в соответствие с генеральными планами поселений в трехмесячный срок с даты внесения соответствующих изменений в генеральные планы поселений.

Поэтому в случае внесения изменений в генеральный план, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения, обязательным является внесение изменений в данную программу.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Терентьевского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Председатель Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа И.А. Лошманкина